

培养卓越管理人才
推动全球可持续发展

主 办：同济大学经济与管理学院
主 编：霍佳震 金福安
执行主编：王旭育
编 委：李珏玮 郭孔颖 赵婷婷

四平路校区
地址：上海市杨浦区四平路1239号
电话：021-65983943 传真：021-65986304
<http://sem.tongji.edu.cn>

嘉定校区
地址：上海市嘉定区曹安公路4800号
电话：021-69584114 传真：021-69584684

School of Economics and Management



News letter

通经管
讯



同济大学经济与管理学院 顺利通过国际MBA协会 (AMBA)认证

我院喜获自然科学基金资助项目十五项
张小宁教授获“国家杰出青年科学基金”资助

中-美-印三国商学院联合培养MBA精英的设想

我校与宝龙集团签署战略合作协议



秋是成熟的季节，是收获的季节。
它饱含着春之蓬勃与夏之繁茂，用秋之醇厚完美呈现。

秋实 希望

秋是成熟的季节，是收获的季节。它饱含着春之蓬勃与夏之繁茂，用秋之醇厚完美呈现。

五十多个秋天赋予了经管学院成熟的气息，五十余载光阴荏苒给予了经管学院岁月的历练，让她在这个收获的季节里迎来了新的荣耀。学院全日制MBA项目、在职MBA项目和在职EMBA项目正式通过了AMBA认证，对促进学院国际化办学进程，参与国际商学院教育排名，提升MBA/EMBA学生国际竞争力，尽快迈入国际一流商学院行列有着重要意义。

秋天，我们收获硕果；秋天，我们播种希望。国家教育部在211工程、985工程基础上推出2011计划，学院积极响应，投入到计划的构建中。选拔人才、培养人才、加强国际交流、激励学术成果展示、提升学术影响与社会影响，无一不是学院在这个秋天播下的希望种子。这些希望之种，必将在未来带给学院更多更好的收获。

愿你我经管人在这硕果累累的季节里感受丰收的喜悦，体会播种的幸福！

编委
2011年9月



**专题：丰收硕果 播种希望**

- | | |
|------------------------|----|
| 我院MBA/EMBA项目正式通过AMBA认证 | 01 |
| 我校与宝龙集团签署战略合作协议 | 02 |
| 中-美-印三国商学院联合培养MBA精英的设想 | 03 |
| 又到开学高潮季 我院喜迎新生逾千名 | 07 |

焦点

- | | |
|-------------------------|----|
| 我院喜获自然科学基金资助项目十五项 | 13 |
| 石建勋教授获两项通报表扬 | 13 |
| 我院师生赴台湾中山大学进行暑期交流访问 | 14 |
| 我院召开2011暑假务虚会 | 15 |
| 青年教师李相勇、蔡三发获上海市浦江人才计划资助 | 16 |
| 建设管理与房地产系获PMI杰出项目奖 | 16 |

CONTENT

Newsletter

快讯

- | | |
|------------------------------|----|
| 法国雷恩商学院、瑞士洛桑理工 EMBA代表团分别来访我院 | 17 |
| 我院为英国华威商学院全球能源MBA团成功举办研讨会 | 18 |
| 2011年“未来管理菁英”暑期夏令营顺利开营 | 18 |
| 霍佳震院长会见法国格勒诺布尔管理学院副院长一行 | 19 |
| 2011年中法双学位项目招生工作圆满完成 | 19 |
| EDP中心组织学员赴南京参加暑期考察联谊活动 | 20 |
| 研总支新增三个党支部 | 20 |

声音

- | | |
|-------------------|----|
| 张小宁：交通网络拥挤收费理论及实践 | 21 |
|-------------------|----|

人物

- | | |
|--------------------------------------|----|
| 中国工程管理第一人
——记同济大学工程管理研究所名誉所长丁士昭教授 | 25 |
|--------------------------------------|----|

经彩苑**学子生活**

- | | |
|---|----|
| 校地合作十六载 漳河浦江心连心
——爱洒定西暑期社会实践团赴甘肃开展支农支教综合服务 | 29 |
| 双虹架心桥 情系都江堰
——本科生党支部暑期社会实践活动 | 30 |

教工生活

- | | |
|---------------------------------|----|
| 追寻党的足迹，感悟红色精神
——教工党员赴西柏坡考察学习 | 31 |
|---------------------------------|----|

人在海外

- | | |
|-------------|----|
| 德国曼海姆大学留学心得 | 32 |
|-------------|----|

关注

- | | |
|-----------------------------|----|
| 学术活动 | |
| 第四届Eduniversal世界教育大会 | 33 |
| 信息系统协会中国分会第四届学术年会 | 33 |
| 2011亚洲管理科学与应用会议 | 33 |
| 关于同济大学“985三期”模块化专家引智项目的申报通知 | 33 |

招生信息

- | | |
|------------------------------|----|
| 2012年同济大学金融硕士（专业学位）、工程管理硕士招生 | 34 |
| 2012年同济大学入学MBA提前拟录取政策 | 34 |

学院通知

- | | |
|------------------|----|
| 2011年9-12月全院大会安排 | 34 |
|------------------|----|

专题 | Topics



我院MBA/EMBA项目正式通过AMBA认证

7月26日，霍佳震院长收到英国工商管理协会（Association of MBAs，简称AMBA）的正式通知，确认我院全日制MBA项目、在职MBA项目和在职EMBA项目已经达到AMBA国际认证的要求，决定授予以上项目AMBA认证，认证有效期5年。

至此，我院成为中国大陆地区继浙江大学、上海交通大学、广州中山大学和武汉大学之后第五家获得AMBA认证的经济与管理学院。

以AMBA国际认证中心认证主任Robert Owen博士为团长的AMBA认证评审团于2011年5月9-10日，对我院MBA/EMBA项目进行了为期两天的现场评估。认证评审团的主要成员有：认证专家组主席、英国金斯顿大学副校长Martyn Jones教授、香港城市大学商学院院长魏国基教授以及浙江大学管理学院（前）院长、AMBA协会中国区总代表王重鸣教授。

在为期两天的现场评估中，认证专家在陈列MBA/EMBA教学管理文件的BASE ROOM中独立审阅项目相关文档4小时有余，包括诸如教学大纲、教学指南、教材、案例集、试卷、成绩考核表、课程考勤表、学生论文、作业、会议纪



要、市场宣传等资料。对于资料审阅期间产生的疑问，认证专家分别与学校、学院以及项目负责人进行了长约5个小时的会谈；并分别与MBA/EMBA任课教师、在读学生、校友及雇主等进行了座谈和交流。在霍佳震院长和王广斌副院长等人的陪同下，认证专家现场查看了学院图书馆、MBA/EMBA教室、案例室等教学与服务设施和场所。最终，认证专家对我院MBA/EMBA项目给予高度评价，认为我院提交的AMBA报告内容真实、准确，MBA/EMBA项目具有良好和坚实的基础，整个AMBA认证工作准备充分且专业。

现场评估期间，校长裴钢教授、常务副校长李永盛教授、副校长陈以一教授、副校长董琦教授、研究生院常务副院长雷星晖教授，分别与评审团进行会谈，听取其对MBA/EMBA项目进一步发展的意见和建议。

AMBA协会成立于1967年，与国际精英商学院协会（AACSB）、欧洲质量发展认证体系（EQUIS）同为全球商学院三大权威国际认证体系。AMBA认证的顺利通过对促进学院国际化办学进程，参与国际商学院教育排名，提升MBA/EMBA学生国际竞争力，尽快迈入国际一流商学院行列有着重要意义。

我校与宝龙集团签署战略合作协议

8月16日上午，同济大学“宝龙教席”基金签约仪式暨“同济大学SEM—宝龙集团人才培训基地”揭牌仪式在我校逸夫楼会议厅举行。

我校副校长董琦、宝龙集团执行总裁许华芳共同签署协议，霍佳震院长与宝龙集团执行总裁许华芳先生为培训基地揭牌。参加活动的还有宝龙地产控股有限公司副总裁黄永华、人力资源管理中心副总经理邓宇明、我校研究生院常务副院长、外联办主任雷星晖、经管学院党委书记金福安、副校长王广斌、EDP中心主任孙晓林等人。

本次合作的签署，上海宝龙地产控股有限公司将出资人民币壹佰万元，在我校设立“宝龙教席”基金。该基金主要为经管学院的优秀学者及团队提供研究支持和经济帮助，这不仅加强了宝龙集团与我校的优势互补与全方位合作，也更加促进高等教育事业的发展，创新和优化高等院校的人才使用机制。



此外，双方还在我校EDP中心联合设立“同济大学SEM-宝龙集团人才培训基地”。此举不仅充分利用高校的人才资源优势及高端培训的经验，也大大加强了校企之间在人才培养、教学研究方面合作的紧密性与时效性，增强了企业人才培训实力的同时也为高校前端课题研究提供了良好的实践与交流平台。

宝龙地产控股有限公司是专注于开发及经营高质量、大规模、多业态的综合性商业地产项目的专业地产公司，于2009年10月14日在香港主板成功上市。出于企业战略发展的需要，宝龙地产总部于2010年2月成功移师上海。



专题 | Topics



中-美-印三国商学院 联合培养MBA精英的设想

为了进一步扩大学生的国际视野，增进对不同国家、不同文化的认知和感受，培育学生包容多元文化的胸怀和跨文化学习研究和工作的能力，适应未来全球化经济合作发展的需求，同时为了顺应国内MBA教育需求年轻化的趋势，同济大学经济与管理学院拟联合美国凯斯西储大学（Case Western Reserve University）、印度XLRI商学院，共同推出中美印Global MBA项目。

项目将面向那些对国际工商管理领域有浓厚兴趣，且具有出色的领导潜质和学习能力的年轻学子，帮助他们及早做好职业生涯规划和MBA学习规划，获得未来职业发展的领先优势，早日成为中国未来具有跨国经营能力的商业领袖。

一. 项目设立的背景

同济选择美印商学院作为该项目的合作伙伴，其原因在于中美印三大经济体的经济实力和三个国家所蕴藏的无限商机。美国作为一个在长期内拥有显著总体优势的超级大国，同时也是MBA商科教育的发源地，在全球的MBA教育上一直处于国际领先地位。随着中印两国的崛起，两个新兴大国以其近乎洲级的领土面积，十多亿的人口规模，近二三十年来长期持续的经济快速发展，使中印逐渐成为对世界经济格局有重要影响的经济实体，和美国一起作为主要角色影响和塑造亚洲乃至全球的政治经济形态。据美国花旗银行的报告显示，2015年印度将超过日本成为世界第三大经济体，2050年将超过中国成为世界第一大经济体，届时，中美印三国GDP总量将占全球的GDP总量的85%。在这种国际背景下，如何培养未来的商界领袖的全球化经营的视野，适应多元文化的管理能力，是面向未来和国际化发展的MBA教育中重要

的挑战。我们认为真正走进一个国家，接触、学习、参与三个国家的经济实践，深度开展双向交流将是MBA国际合作的新方向。这不仅有助于MBA学员个人职业的成长与发展，也有助于促进经济全球化的发展。

二. 项目的培养目标

- 中美印三国的一流商学院共同打造的、新型的国际化MBA人才；
- 深入理解和学习中美印三国项目实践经验，具有操作国际业务的能力；
- 建立中美印三国商界的人脉关系，造就国内企业走向国际所需人才；
- 流利的专业英语，直接与国际公司沟通的能力。

专题 | Topics

三. 项目的总体设想

1. 招生对象

考虑项目实施期间学生需要在三个学校轮流学习，需要全脱产学习并有较好的英语能力。招生对象考虑是有工作经验的优秀学员，以保证英语教学以及一年国际交流的需要。

2. 培养方式

- 全日制MBA，学制两年。每个国家每学年招25-30名学员，每年组成大约80人的Global MBA班。中美印三校共同制定教学方案，全英语教学，学员全部集中上课，在中美印三国各上一个学期的课程。另外一个学期机动，用于毕业论文的撰写和实习。
- 项目将注重培养学员的实战经验，学员在中美印每个国家上课的学期，混编组成小组(6 – 8人)，结合所学课程，每组接受当地公司的一个咨询项目，在教授指导下，与

公司密切合作，在学期结束时向公司提交最终项目报告，并在学校备案。

- 同济、Case Western和XLRI的商学院，分别负责学员在该国上课时的教学、公司项目接洽、与当地企业界的交流、及食宿安排(学生食宿标准)等。

3. 获得学位

学员获得所在国家的MBA学位及学历以及在另外两个国家学习的证明。

4. 学费

中国学员只缴纳同济经管学院根据市场制定的同济MBA学费，以及两次国际差旅费，不再缴纳美印商学院学费；美印学员也不缴纳同济商学院MBA学费。



四. 参与学校概况

- 同济大学经管学院MBA教育项目是首批国家教育部和国务院学位办认定的工商管理硕士（MBA）学位点，提供学历和学位教育。同济MBA教育历来注重发挥国际合作方面的优势，并将其内化为办学理念，其国际化程度一直走在国内同行的前列。国际合作办学赋予了同济MBA国际化的视野与眼光，提升了MBA的教育水准，赢得了市场和国际权威机构的认可。2011年7月我院全日制MBA项目、在职MBA项目和在职EMBA项目通过AMBA国际认证的要求，获得5年认证有效期。

- Case Western Reserve University, Weatherhead School of Management. 凯斯西储大学Weatherhead商学院创办于1826年，是美国俄亥俄州最大的私立研究型大学。创校至今共诞生过16位诺贝尔奖的得主，2010年US News & World Report综合排名该校名列41位。凯斯西储Weatherhead管理学院始终稳居美国一流商学院之列，其MBA项目、EMBA项目在2009年美国商业周刊MBA教育的排行榜中分别名列全美第14和第21位，在2010年美国商业周刊金融专业最新排名中，其财务管理项目位列全美第1名。

- XLRI School of Business and Human Resources, 印度XLRI商学院创建于1949年，位于印度Jamshedpur市，商学院全印排名4 – 5。该校的人力资源管理和劳资关系项目亚太地区排名第一。学校的所在地Jamshedpur市是印度著名的塔塔集团的所在地。XLRI商学院的很多学员均来自塔塔集团，这将为未来的中美学员提供充分的实践与合作的机会。

中-美-印三国商学院联合培养MBA精英的设想



专题 | Topics

又到开学高潮季 我院喜迎新生逾千名

金秋时节，又到了一年一度的新生开学高潮季。今年我院共迎来新生逾1600名，其中本科生297名，研究生379名，专业学位研究生900余名（包括EMBA新生学员），留学生112名。我院开展了多项迎新活动，鼓励我院新生在未来的学习生活中传承同济精神，实现自我价值。

校领导出席我院开学典礼

陈以副校长出席
我院2011秋季专业学位研究生开学典礼

9月3日下午，经管学院2011年秋季专业学位研究生开学典礼在“一·二九”礼堂举行，800余名研究生新生出席典礼活动。我校副校长陈以一、研究生院副院长林建一、我院副院长王广斌到会致辞。出席活动还有我院副院长韩传峰、专业学位管理办公室和各教学管理中心主任以及外地教学点负责人等。开学典礼由我院院长助理、工程硕士中心主任施骞主持，我院老教师黄渝祥教授和张宁同学分别代表教师和新生发言。

会上，陈以副校长向在座新生们回顾了我校创始、发展的历史轨迹，对我校的改革发展现状包括学科专业设置、师资队伍等方面作了简单介绍，对学员们选择在职求学的精神给予赞赏，并勉励新生们要勇于开拓创新，结合学校特色和社会需求做好科研。研究生院林建一副院长祝愿同学们在未来两年能够学有所成。王广斌副院长在对学院以及专业学位特色和优势简单介绍之后对同学们提出几点希望，希望同学们在未来两年多的时间里能以同济“严谨、求实、团结、创新”的校训鞭策自己，能够珍惜时光，充分利用学校资源，学以致用，实现自我价值。最后，开学典礼在热烈的掌声中圆满落幕。



陈小龙副校长出席
EMBA十六、十七期班开学典礼

6月25日，同济大学EMBA十六、十七期班开学典礼在中法中心二楼报告厅隆重举行。我校副校长陈小龙，研究生院副院长李晔，我院院长霍佳震，副院长王广斌、韩传峰，EMBA中心主任程国萍等出席，与EMBA师生代表及同学会理事会成员共同欢迎90余位EMBA新学员入学。

庄重的典礼在程国萍博士的主持下开始。同济大学副校长陈小龙教授代表学校向新学员的到来表示热烈的欢迎。陈校长说：“同济大学作为一所百年积淀的高等学府，始终把培养拔尖创新人才作为崇高使命和责任，注重

‘通识教育与专业教育结合，理论教学与实践教学并重’，得到了社会的肯定。在座的各位学员，在事业成功的同时，仍然选择了同济作为事业的



加油站，这也是对同济的肯定”。陈校长希冀新学员传承“同心同德同舟楫”的同济精神，努力学习，成就自我。

同济大学研究生院副院长李晔教授用三句话表达了对EMBA新生的寄语：“同济EMBA是一个商场、平台和磁场，希望新学员们在这里继续追求卓越；师生同舟，教学共进，注重同济EMBA精神气质的塑造；为富为仁，这也是同济大学校长裴钢院士对EMBA学员的期望，希望新学员们在事业成功的同时，不忘精神情操的追求，奉献社会，回馈社会”。

霍佳震院长与学员们分享了全球化视角下的中国经济与中国商学院的发展观点，他指出，中国的商学院未来一定大有发展，同济经管学院也一直在建设国际一流商学院的道路上努力奋进。希望EMBA十六、十七班的新学员们珍惜这学习的机会，与学院共同成长，成为掌握管理新知的业界领袖。最后霍院长给大家提了三个建议：在未来两年的学习生活中，要多看书、保证学习时间、保持谦逊的态度。

开学典礼上还举行了EMBA校友捐赠仪式。EMBA十期班学员、苏州亿马涂装工程科技有限公司董事长杨扬先生郑重宣布，向经济与管理学院捐赠30万元人民币，助力学院的教研发展。

专题 | Topics

我院深入开展研究生新生入学教育工作

8月31日，我院召开研究生开学典礼暨师生见面会，大会由韩传峰副院长主持，霍佳震院长致欢迎辞。

在致辞中，霍佳震院长重点强调了学生的学习目的性和如何处理导师和学生的关系两个方面。王效俐教授代表导师做了讲话，他提出研究生应该盘活知识存量、并且建立自己的知识体系。会上，硕士生代表和博士生代表也都发表了演讲。

为使新生全面了解我院研究生培养工作的各相关程序和方法，9月1日学院外事办、教务科、研总支等各职能部门召开了信息发布会。会议上研究生总支书记陈迅博士全面介绍了学院的研究生工作；外

事办副主任成婷老师介绍了我院与国外部分高校的合作情况；之后，我院研究生教务科老师向大家简要说明了我院研究生培养过程中的几个关键时点，介绍了教务科几位老师的分工；研究生党总支相关老师也做了相关的信息发布。

9月1日，我院召开了研究生新生党员大会，大会由我院研究生党总支书记陈迅老师主持。新生党员大会还对研究生党员应该具备的基本素养，如何成为一名优秀的同济大学研究生等问题进行了教育。



又到开学高潮季 我院喜迎新生逾千名



2011级 297名本科生报到

8月27日，我院2011级新生来校报到。

学院学工办、教务科、院办、院外办等部门老师负责迎新，之前的8月18日上午，陶小马副院长主持召集了学院相关部门负责人员迎新工作专门会议，学习传达学校迎新工作会议精神，研究部署学院迎新具体工作。当日7点30分，学院工作人员全部到位，开始迎接新同学。学校领导亲切慰问我院的工作人员，联系我院的校领导姜富明副书记专门来到学院摊位前，亲切慰问工作人员，关心报到工作与新生情况。各班班主任也在当天深入学生宿舍看望新生，并与学生家长沟通交流。

8月27日下午，有超过200多位新生家长来到云通楼三楼报告厅，参加我院举办的“2011级新生家长见面会”。会议由学院党委副书记王瑞杰老师主持。王老师汇报了学院为学生培养和教育所设置的专门机构与人员，主要职责与特色活

动。重点与学生家长交流了如何发挥学校、学生、学生家长的有机联动，形成宽松而又科学的培育机制。会上，各班主任与年级辅导员与家长们亲切见面。

8月29日下午，本科生开学典礼在学校逸夫楼一楼报告厅举行。学院院长霍佳震、党委书记金福安，副院长陶小马、王广斌等学院各职能部门领导，各班级新生班主任出席会议。开学典礼由院党委副书记王瑞杰老师主持。霍佳震院长发表了讲话，代表学院全体师生员工向全体新生致以了热情的欢迎。霍院长介绍了学院的办学历史、理念、特色、发展目标等，并就学院已经和即将出台的励学奖学措施做了说明与强调，学院鼓励品学兼优的优秀大学生出国深造，并给予大力支持。霍院长勉励全体新生同学学会学习、学会适应，发扬同济人严谨求实传统与作风，努力成为具有国际视野的优秀的经济与管理卓越人才。教师代表王洪伟老师给同学们的大学生活提出了建议，希望同学们既要学会做事，更要学会做人。会后各系以专业大类为单位组织了专业介绍会。

专题 | Topics

我院迎来新一届国际留学生

9月1日，我院在云通楼四楼园厅隆重举行了2011—2012学年第一学期国际留学生新生开学典礼。

副院长吴建伟教授，外事办主任王海艳副教授等出席典礼并致欢迎辞，典礼后全体外事办工作人员与来自世界各地的112名留学新生合影留念。

本学期我院注册在册的国际留学生人数达173人，交流人数维持在去年同期略多。这其中25名为本科双学位生，73名硕士双学位生，35名本科非学位交流生，和40名硕士非学位交

流生。我院国际留学生主要来自欧美著名商学院，其中众多合作院校均已获得AMBA、EQUIS和AACSB三大国际认证。



我院举行 商业地产开发与运营高层管理培训班开学典礼

9月3日，同济大学—宝龙地产商业地产开发与运营高层管理培训班开学典礼在同济大厦A楼举行。

我院副院长王广斌、院长助理施骞、高层管理培训（EDP）中心主任孙晓林以及宝龙集团董事、执行总裁许华芳先生、宝龙地产控股有限公司副总裁黄永华先生、宝龙地产控股有限公司人力资源管理中心经理徐剑先生出席开学典礼并致辞。

本次同济大学与宝龙集团联手合作，旨在通过双方的优势互补，既促进同济高等教育事业的创新，也将为宝龙的发展提供智力支持，注入新的动力。商业地产正在日渐成熟，知识

和理念在加速更新。竞争日益激烈，未来永远属于可以把握知识、引领市场理念的人和企业。同济大学—宝龙地产商业地产开发与运营高层管理培训班正是基于这样的现实需求孕育而生的。它的成功运作必将大幅度提高企业的经营管理水平，在市场竞争中更具优势。



又到开学高潮季 我院喜迎新生逾千名

2010级本科生 军训任务圆满完成

8月31日我院一年一度的军训工作圆满结束。我院2010级共计338名学生参加了此次军训。学院派出了5位随训教师参加军训工作。

军训期间，韩传峰副院长代表学院党政领导在一营教导员江静老师等陪同下来到训练场地，亲切慰问了参训学生，并向参训学生发放消暑慰问品。韩传峰副院长发表了热情洋溢的讲话，为同学们加油鼓劲，他期望全体参训学生一切行动听

指挥，吃得起苦，熬得住累，塑素质，强本领。同学们以响亮的口号表示对学院领导的感谢，表示要同舟共济，再接再厉，争取以优异的成绩完成军训任务。

在此次军训中，无论是军训成果汇报，还是各项军政文体活动，我院学生都彰显出一股威武神勇、进取拼搏的意志。此次军训，除了教会学生军训技能之外，更重要的是让学生深刻地理解一切行动听指挥、团结合作、永不言败的精神；学会自律和宽容并进，不仅体现出军训生活期间别样的节奏和色彩，更彰显了当代大学生积极向上、团结进取的精神风貌。



焦点 | Focus

我院喜获 国家自然科学基金资助项目十五项

近期，国家自然科学基金委公布了2011年度“国家杰出青年科学基金”建议资助项目申请人名单，管理学部7名教授（研究员）获得资助，我院管理科学与工程系张小宁教授入选其中。

此外，我院今年获得国家自然科学基金资助项目14项。其中，面上项目5项，青年科学基金项目9项，经费达381.2万，

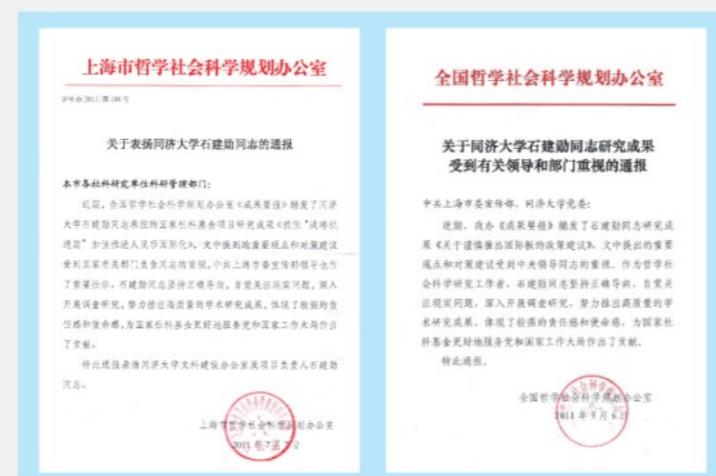
立项率为四分之一。

我院获得以上类别国家自然科学基金资助项目的老师有：陈伟忠（面上）、程名望（面上）、乐云（面上）、王世进（面上）、诸大建（面上）；杜娟（青年）、胡一竑（青年）、李相勇（青年）、刘明（青年）、苏依依（青年）、孙丽华（青年）、叶阳（青年）、杨洋（青年）、张建军（青年）。

石建勋教授 获两项通报表扬

近期，全国哲学社会科学规划办公室《成果要报》分别编发了我院经济与金融系石建勋教授承担的国家社科基金项目研究成果——《抓住“战略机遇”加快推进人民币国际化》和《关于谨慎推出国际板的政策建议》，文中提到的重要观点和对策建议受到国家有关部门负责同志的重视。

特此，上海市哲学社会科学规划办公室和全国哲学社会科学规划办公室分别于2011年7月7日和9月6日发布通报，表扬石建勋教授坚持正确导向，自觉关注现实问题，深入开展调查研究，努力推出高质量的学术研究成果的学术修养，以及服务党和国家工作大局的爱国主义精神。



我院师生赴台湾中山大学 进行暑期交流访问

8月20日，我院师生一行63人在学院副院长陶小马、学院党委副书记王瑞杰和MBA中心副主任李怡虹等老师的带领下，开始了为期10天的台湾中山大学暑期访问交流学习。此次暑期交流共分为课程学习、企业参访和文化体验三个部分。

访问团的课程学习部分在台湾高雄的中山大学，该校前身是1924年由孙中山组建而成的国立广东大学。学校依山傍海，风景优美，文化底蕴浓厚。学习期间，中山大学管理学院的四位老师分别就两岸经济、国际企业管理、网络营销和中国传统哲学启发下的企业管理模式四个课题与我院参访团进行了深入研讨，师生踊跃提问发言，积极地发表个人观点。课堂讨论热烈，充分交流，获得很好的效果。

在企业参观中，访问团参访了台湾著名的四大企业：义联集团旗下义大世界、中钢集团、梦时代购物广场和统一集团。师生们与各企业的管理人员进行了深入的交流，了解企业的

经营理念、发展目标、运作方式、未来规划等内容。通过实地参访，大家对台湾企业严谨的人性化管理、对顾客周到细致的服务以及责无旁贷的社会责任感有了更深的体验，同时也对台湾许多企业能够屹立于世界优秀企业之林有了更深的感悟。

此外，高雄美浓独特的客家文化、台湾日月潭美丽的景色以及阿里山邵族历史、台北故宫珍稀的古代文物、野柳和阳明山独特的地质地貌都给参访团师生留下了深刻的印象。大家在欣赏宝岛台湾秀丽风光的同时，感受到了其承载的源远流长的中国传统文化。当地人民用自己学到的新知识，加以融合，改善着他们的生活，同时也传承了中华民族悠久的传统文化。

通过此次访问学习，我院师生一致表示不论在理论学习，还是在实践学习方面都获益匪浅，要把在台湾学到的管理理论、人性化的企业制度和无微不至的服务理念带回到自己所在的企业。同学们在感动于台湾同胞殷殷热情的同时也感谢学院能够给予大家这么一个机会深入了解台湾。



焦点 | Focus

我院召开 2011暑假务虚会

2011学院暑假务虚会于8月26—28日召开。

学院党政、各系、各相关部门20余人参加了会议。校文科办公室主任朱德米教授也应邀参加了会议。会议由党委书记金福安主持。霍佳震院长介绍了教育部、学校的最近动向。教育部将在若干高校进行“试点学院”工作，也将在211工程、985工程基础上，推出2011计划。霍院长还提出了学院

发展的几个基本问题，与会人员结合自身工作对学院发展发表了各自的真知灼见。

务虚会上，与会人员还对学科建设、人才引进与培养、EQUIS认证、学术影响力奖励办法、教学改革等多个议题进行了讨论。会议的召开，进一步明确了下阶段学院工作的重点。



青年教师李相勇、蔡三发 获上海市浦江人才计划资助

经评审通过，包括我院管理科学与工程系青年教师李相勇、蔡三发在内的全校共12位教师获得2011年上海市浦江人才计划（C、D类）资助。

上海市浦江人才计划旨在通过资金的资助，支持和鼓励海外高层次留学人员来沪工作和创业，优化上海自主创新发展环境，提高上海城市创新能力。



建设管理与房地产系 获PMI杰出项目奖

9月16日，项目管理专业机构（PMI）（中国）项目管理大会2011在北京举行。大会表彰了近年来在项目管理领域有突出贡献的单位和组织。我院建设管理与房地产系进度课题组凭借在“上海虹桥综合交通枢纽工程进度总控”系列服务获得PMI杰出项目奖。贾广社代表该课题组上台领奖，并对“上海虹桥综合交通枢纽工程进度总控”服务作了专题演讲，分享项目成功的经验。

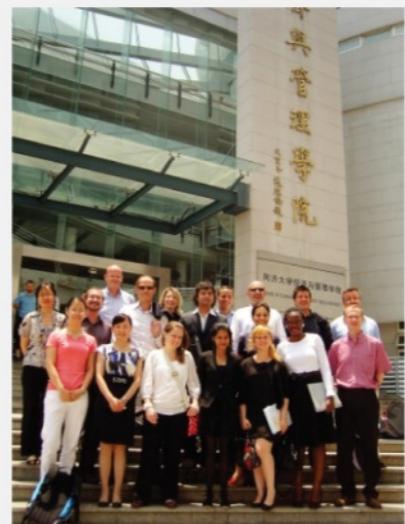
快讯 | News

法国雷恩商学院、瑞士洛桑理工 EMBA代表团分别来访我院

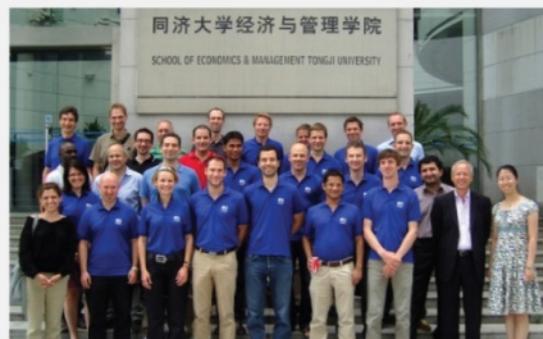
6月，法国雷恩商学院、瑞士洛桑理工EMBA代表团来访我院，参加我院EMBA课程学习，聆听我院教师的学术讲座以及参观相关企业，以进一步了解中国商务环境和供应市场。

6月20日至24日，来自法国雷恩商学院的15名EMBA学员和1名法方带队老师参加了由经管学院主办的“中国商务环境”（ Doing Business in China）的讲座及相关企业参观。学术讲座由我院教师主讲，内容涉及中国商业文化，如何在中国创业，国际采购及物流等，我院还带领代表团参观了宝钢、大众等大型企业，使学员们在短暂的一周时间里对中国的商务环境有了深入的了解。

雷恩商学院位于法国西部海岸风景优美的布列坦尼地区的首府，来自世界各国的学生使这座文化悠久的城市充满活力。雷恩是法国西部高科技工业区，著名的雪铁龙汽车基地就设立在此。雷恩商学院成立于 1990年，属于全法国前二十所“商业与管理大学校”之一，是AACSB国际商学院权威认证机构成员。



6月23日至6月29日，来自瑞士洛桑理工的27名EMBA学员参加了为期一周的“中国商务环境”(Doing Business in China)课程学习，使学员对中国市场和消费者行为、中国竞争优势、中国技术创新、电子商务以及中国物流和供应市场有了深入了解。瑞士洛桑理工拥有350多个实验室和科研团队，是欧洲最出色的科研机构之一。该校诸多学科名列欧洲和世界前茅，因此吸引了大量的优秀人才。得益于独特的结构，洛桑理工注重跨学科发展和与其它科研机构的合作并取得丰硕成果。



我院为英国华威商学院 全球能源MBA团成功举办研讨会

6月25日到7月2日，来自英国华威商学院“全球能源项目”的19名MBA学员和1名教授参加了由我院主办的研讨会。

期间，我院相关教师就中国经济和可持续发展，绿色经济转型，及中国企业的社会职责做了系列讲座。代表团还参观了上海一家能源供给和一家能源消耗大型国有企业，使学员们进一步了解了中国的能源环境。

华威大学是英国排名前十位的一流大学。华威商学院是英国第一家取得三重商学院认证 (AACSB , AMBA , EQUIS) 的

商学院。2010年《金融时报》EMBA排名第35位，全球MBA排名第42名，欧洲最佳商学院排名第22名。



2011年“未来管理菁英” 暑期夏令营顺利开营

为使更多的优秀本科生感受同济风采、领略管理魅力，7月19日，我院举办了2011“未来管理菁英”暑期夏令营。来自九校联盟院校的50名学员，身着印有“未来管理菁英”的统一T恤参加了开营仪式。

开营仪式由副院长陶小马主持，院长霍佳震、研究生招生办公室主任陈宇光应邀出席活动并讲话。霍佳震院长介绍了我院的情况和未来的发展远景，鼓励同学们不懈奋斗、上下求索，努力成为国家栋梁之才。陈宇光主任介绍了举办本次暑期夏令营的目的及相关政策，并祝愿同学们夏令营学习愉快。

夏令营招生工作自启动以来，引起了广泛关注，在短短的二十多天时间里，学院收到了全国各地共321位同学的报名，

其中，来自985工程院校的学生180名，211工程院校（非985工程院校）的学生124名。本次暑期夏令营活动采取课程学习与专题学术讲座相结合的形式，特邀我院诸大建、吴泗宗、马卫民等资深教授做学术报告，帮助学生们了解管理学科前沿和研究热点，使他们及时确定职业发展方向。学习期间表现优异的同学通过一定的程序考核将获得预录取或优先录取的资格。

在为期三天的活动期间，学院还邀请院系领导和教务科老师们一起与同学们亲切交流、答疑解惑，并安排大家参观了我校校史展览馆。通过本次夏令营活动，学员们对同济大学及经管学院有了进一步的了解，纷纷表示希望早日成为其中一员。

快讯 | News

霍佳震院长会见 法国格勒诺布尔管理学院副院长一行

2011年7月29日，法国格勒诺布尔管理学院分管学术副院长Loick Roche教授，外事办主任Mark Thomas先生及中国事务主任徐洁女士来访我院。我院院长霍佳震教授、党委副书记陈松教授等人会见了来访客人。双方就科技管理创新领域的联合科学研究进行了探讨，希望深入扩大高层次的科研合作。

我院与该校在本科中法班3+2项目、硕士及MBA硕士双学位项目、DBA项目、及师资交流已多年合作。值得一提的是，2002年5月起与该校合办的中国首个工商管理博士DBA项目是中国内地首个获得国际认证的DBA项目。

法国格勒诺布尔管理学院成立于1984年，坐落于法国硅谷格

勒诺布尔市，与诸多高科技国际跨国公司建立了非常紧密的联系，如IBM、HP、SCHNEIDER等，使得该校在科学技术管理及技术创新领域的科学的研究名列前茅。同时，格勒诺布尔管理学院也是全球为数不多的同时获得商学院EQUIS、AACSB和AMBA三大国际权威认证的学校之一。



2011年中法双学位项目招生工作 圆满完成

我院中法双学位项目分为中法本科双学位项目和硕士中法双学位项目。今年，中法本科双学位项目首次加入学校专业人才培养模式创新实验区，面向全校理科工科类新生招生。全校报名参加该项目的人数共81人，拟定录取30人，实际录取30人。实际录取30人中，其他学院的学生16人，经济与管理学院的学生14人。因今年面向全校招生，扩大了生源范围，考生外语水平普遍较往年有明显提升，录取学生的综合素质也普遍提升。

同时，经济与管理学院中法硕士双学位项目也顺利完成了招生工作，今年在经济与管理学院硕士新生中共选拔录取了30名学生。这些学生明年同期将赴法国各合作院校留学一年，行前会在同济大学接受法语培训。

EDP中心组织学员 赴南京参加暑期考察联谊活动

暑假期间，我院高层管理培训（EDP）中心组织所有公开课程各总裁班学员赴南京参加主题为“筑就未来”的考察联谊活动。

此次活动是EDP同学会整个平台最大规模的一次集体活动，也受到了各学员企业的大力支持：江苏南通三建集团有限公司、江苏建工集团有限公司、西宁一致农副产品公司、南京天岱建材有限公司。

7月31日上午，在南京金太隆酒店十楼会议厅，举行了“筑就未来”主题讲座与交流会。我院副院长王广斌教授就虚拟设计与施工管理在中国的应用展望做了专题演讲，并以上海迪士尼项目作为典型案例与各位学员交流。随后，费哲设施管理咨询公司总裁刘军先生就设施管理在中国的发展应用与各位学员做了介绍。

在交流晚宴上，我院EDP中心执行主任孙晓林、江苏南通三建集团有限公司副总经理王卫冲先生、丁占石先生、冯辉先

生、集团公司副总工程师施永平先生、南京南通商会秘书长倪栋先生、办公室主任徐加凤女士作为嘉宾出席晚宴。江苏南通三建集团有限公司副总经理周炳高先生作祝酒词。

EDP发展至今，已有多个公开课程的平台，学员都是来自各行各业的高层管理人员。他们有着不同的年龄和经历，丢掉了商海竞争的疲惫，收起了作为高管的骄傲，流露出学习知识的渴望，从全国各地汇聚到同济这所百年名校。在长达一年的学习及活动中，学员之间相互交流，敢于挑战自身局限，分享各自心得，相信大家都能从别人身上学到自己没有的东西，认识到自己企业中存在的不足，在各种交谈与合作中迅速地融入了EDP这个大家庭中。

事实上，EDP的每一步发展，从严肃的课程安排到丰富多彩的学员活动，无不浸透了各位老师的心血。EDP正积极汇聚各方资源，通过举办各种活动，完善EDP同学会，将EDP建设成为一个来自各行各业校友互相交流、提携、共同发展进步的平台。提升品牌价值，更好地为学员服务。

研总支 新增三个党支部

我院研总支获上级批准新设立三个党支部，分别为第二十一、二十二、二十三党支部。

2011级新上岗研究生党支部书记、支部委员培训会议于9月15日在嘉定校区行政北楼321会议室召开。本次会议由研总支书记陈迅老师主持，研总支陆薇老师也参加了会议。

会议上陆薇老师就研究生党支部书记、宣传委员和组织委员的工作职责作了简要说明，并详细地介绍了党员发展、预备党员转正的工作流程。研总支书记陈迅老师主要对研总支的发展历程作了回顾，并对各支部提出要求，希望在今后的工作中全面推进“创新型、学习型”党支部的建设工作。各党支部书记、支部委员就本次的培训会议的召开发表了自己的感想。

声音 | Voice

张小宁： 交通网络拥挤收费理论及实践



张小宁

同济大学经济与管理学院教授、博士生导师，上海物流管理研究院副院长。1997年、1999年分别获同济大学学士、硕士学位；2003年获香港科技大学博士学位。2005年10月~2006年4月，美国加州大学Davis分校访问学者。2007年5月~6月，荷兰交通部访问学者。张小宁博士长期从事交通系统管理的研究与咨询工作，在交通经济学、交通网络控制管理、交通设施信息化管理等领域取得了开创性的贡献。承担国家自然科学基金、上海市科委重点、广东省交通厅、长沙市规划局等项目20多项。发表论文70多篇，SCI/SSCI收录19篇，他引343次。独立出版专著一部，参与编写专著（教材）三部。入选上海市科技启明星、教育部新世纪优秀人才、国家杰出青年学者。

1. 背景

随着我国社会经济的快速发展和城市居民汽车拥有量的不断攀升，交通拥挤、交通安全和交通环境中的矛盾和问题日益突出，因此城市交通系统在现代城市基础设施中的地位不断提高，同时交通出行成本成为城市居民日常生活中越来越重要的组成部分。改革开放以来，中国的大城市不断加大了城市交通基础设施的投资和建设规模，目前大都市的交通基础设施已经趋于完善。受城市空间、土地利用、历史文化等因素的制约，盲目地扩建交通基础设施不仅代价昂贵，而且效率不高。为了解决城市交通中的供求不平衡的矛盾，从交通需求管理方面来协调解决交通拥挤问题是必然的选择。交通拥挤收费是一项重要的交通需求管理手段，在世界其他一些国家城市采用后，能够促进交通资源的有效利用，提高交通效率。交通拥挤收费的理论思想由Pigou(1920年)首先提出，Waters和Vickery在20世纪60年代发展了该理论。所谓拥挤道路使用收费是指在特定时段和路段对车辆实行收费，从时间和空间上来调节交通量，减少繁忙时段和繁忙路段道路上

的交通负荷，同时还将促使客流向高容量的公交系统转移，达到缓解交通拥挤的目的。

拥挤收费的基本机理是：（1）作为交通需求管理的手段，降低过量的车辆通行需求。（2）改变车辆的行驶路径，优化网络路径流量分布。（3）改变居民出行时间分布，迫使高峰出行向非高峰时段转移。（4）促使私人汽车交通向更环保更节约的公共交通转移。

道路通行收费的相关收益可以用来改善交通网络基础设施和运营系统。如扩建现有道路系统，提供更好的设施维护，并且/或者改善公共交通。另一方面，先进的电子道路收费装置技术带来了较低的系统运行费用。

一般而言，在路网中有四种可供选择的道路通行收费方案具有实际的意义：基于出行距离的收费；基于出行时间或者出行延误的收费；基于瓶颈的收费和基于边界的收费。在一个基于出行距离或者出行时间的收费方案中，通行收费与网络中出行距离或出行时间成一定的比例；通过简单的最优化方

法可以求得按单位距离或单位时间收取的最佳通行收费，从而使总的通行时间最短或获得最大社会福利。在一个基于瓶颈收费的方案里，只是在部分选定的瓶颈处收费。在许多城市，通行收费位于市区的桥梁，隧道或快速路，在不同的地方收费并做出相应的调整以缓解拥堵状况。不同于单独、分散的瓶颈，在一些国家和地区，基于边界的收费方案出现在拥堵的城市中心区域，以降低交通需求。

2. 拥挤收费带来的影响

拥挤收费在不同的方面对出行造成潜在的影响。首先，在时间上，促使交通从高峰时间向非高峰时间转变，伴随而来的是高峰时段交通量的减少，并且对于整个交通量的减少有潜在的作用。其次，交通出行方式从小汽车出行转变到其他可选择的出行方式。第三，出行路线的转变，由原先的出行路线转向不收费的线路，或者收费相对较少的线路。第四，人们在单次出行期间将有更多目标和社会经济活动行为。第五，出行目的地的转变，从原先拥堵的地区到不收费的郊区。第六，最后会转变土地使用情况，影响土地使用方式。拥挤收费对城市用地的变化还不明朗，一些人认为交通收费将使城市用地规模更向市中心紧凑靠拢；另一些人认为拥挤收费将鼓励城市用地向四周扩散。

迄今为止，美国的研究结果显示：最大的转变是出行时间，路线以及向高载客率汽车专用道（High Occupancy Vehicle，HOV）的改变。在欧洲和亚洲的结果同样表明拥挤收费带来了出行时间和路线上的转变；更为重要的是，在亚洲和欧洲交通向高载客率汽车专用道（High Occupancy Vehicle，HOV）和公共交通改变的情况更明显。这可能是由于公共交通系统在欧亚国家更发达的缘故。

3. 拥挤收费的潜在利益

拥挤收费最直接的益处是在路网中减少高峰时段拥堵和总的拥堵。与此同时，当拥堵情况在交通运输系统中或多或少有所减轻时，建造新设施以满足高峰时段交通需求的必要性也

降低了。因为城市的交通需求减少了，原本需求的停车场数量随着总的汽车出行量的减少而减少。

实行拥挤收费后增加了交通的选择项，达到了增加运输多样性的效果。举例来说，在一条不收费的公路，通行者基本上有两种选择：在拥堵环境中驾车行驶，或者坐公交车且同样因拥堵而导致延误。如果设置高载客率/收费车道（High Occupancy Toll, HOT），即在HOV车道上驾驶时，若车内只有驾驶员一人则需交通行费，若车内有人搭乘则无须交费。此时，通行者事实上有三种选择：1. 在拥堵的车道行驶。2. 坐公交车或合乘在收费车道行驶，但自己不用支付通行费。3. 单独一人在HOV车道上驾驶，并支付通行费。这就增加了消费者选定适合交通方式的多样性。

拥挤收费对交通安全有益，因为拥堵的减少导致交通事故数量的降低，从而增加道路安全性。这里的结果具有两面性，因为碰撞发生在拥堵的情况下概率更大，但性质没有交通不拥挤时严重，因为后者车速更高。

拥挤道路收费可以减少污染物以及温室气体的排放，并且降低能源的消耗。拥堵的减少将降低碳氢化合物、碳氧化物和二氧化碳的排放，并且减少燃油消耗。如果出行总数降低了，那么氮氧化物的排放量也将下降。

4. 拥挤收费的公平性问题

一个对于拥挤收费最常见的质疑是：道路收费对不同收入人群的影响很大。一般而言，拥堵收费的公平性含义是复杂的。一直驾车的人被征收一定的通行费用，可以缩短行程时间，因为收费降低了交通量，同时降低了行程时间。时间价值高的人会发现这样他们更得益。因为拥堵的缓解比收取一些额外的通行费用更有价值。但是时间价值较低，并且仍然使用道路的人群则比以前糟糕。那些为了避开通行费用而放弃开车的群体，只能放弃驾车的便利，而很不方便地使用新的交通运输方式。而一直使用公共交通特别是公共汽车的人将受益，因为拥挤缓解提高了公交的车速。贫富阶层间的社会平等问题一直以来受到关注，并且被当作论据来证明道路

声音 | Voice

收费定价在政治上的不可行。

在路网中引进了拥挤收费后，很明显的一点是：起-迄点之间的旅途花费（包括通行费）将发生很大的变化，取决于通行收费的数量和地点。因此，拥挤收费对具有不同起-迄点的人们的影响不一样，这会导致另外一种不公平，并且可能成为公众抵制收费政策的一个新的理由。

拥挤收费的公平性也取决于费用如何取之于人、用之于人。如果低收入驾车者难以承担高额的通行费用，那么拥挤收费将是不公平和不可行的。在合理的再分配政策下，大多数收入阶层的人能够获得比以前更多的好处（无论是选择在拥堵中等待，还是付费以节约时间）。虽然理论上重新分配通行税收可以部分、甚至完全解决上述不平等问题，一个切实可行的重新分配机制还需要从多方面权衡和考虑。

5. 拥挤收费应考虑的事项

在美国和其他国家，拥挤收费已经在许多公路上实施。种种迹象表明拥挤道路收费已经成功地实现了使车辆在收费道路上以达到或者接近限速的速度行驶的目标。

在美国，大多数的拥挤道路收费与新的车道或者是最近向HOV开放的车道相关。在加利福尼亚，私人投资者在现有的州立91号公路的基础上建造了91号快车道，给了驾驶者使用不收费车道和按时段收费车道的选择。在圣地亚哥州立15号车道上，允许独立驾驶车辆支付通行费用“购买”使用HOT车道驾驶权，这样的HOT付费车道在得克萨斯州的休斯顿Katy高速公路上也得到运用。

技术的进步在拥堵收费实行的过程当中扮演了重要的角色。在美国所有的拥挤道路收费公路上，通行费的收取都是电子化的。为了使用付费车道，驾驶人必须拥有一个异频雷达收发机，并且预先支付一定数量的费用；在经过收费地点时自动交付通行费用。电子收费使得人们避免在人工收费亭拥堵。由于电子收费的发展，一些政策制定者开始担心驾驶人不会接受，因为他们把系统看作是对驾驶人隐私的监视。在

大量驾驶人签署了自动通行收费条约后，这一担心才渐渐淡化。

技术的进步也使得管理者能够对拥挤道路收费做出实时的调整。埋于道路下的感应器提醒系统由于过于拥挤而不能在目标速度内顺利地行驶。如果一条道路变得过于拥挤，信号将以电子信息显示牌的方式告知司机收费价格在上涨。在圣地亚哥I-15公路上，有此地方装备类似系统，告知司机前方收取多少费用。

人们可能会抱怨原本不收费的东西现在却需要花钱。在美国，拥挤收费成功地实施，收入用于新建公路以及原有道路的维修和扩建。这一策略给了驾驶员更多选择：即在原有的道路上等待通行或者花钱使用新的流量较少的车道。

一些拥挤收费的支持者担心只有高收入的人群接受收费道路。但是初步证据表明：在加利福尼亚，各个收入水平的人群接受新建收费车道。在许多情况下，能够快速、可靠地到达某地是很有价值的。不是每一个人都愿意每天固定地支出一笔通行费，但有时当必需很快地抵达某地时，选择付费节省时间对于所有收入阶层都是很有价值的。

当美国国会开始重新批准联邦公路法案（最近一次批准通过是在2003年9月30日，在21世纪“交通运输平等权利法案，TEA”颁布的背景下）时，考虑了鼓励拥挤收费的途径。美国正在取消限制州际公路收费的条例，以提高各州实施拥挤收费的积极性。另外，联邦政府还要求各州考虑所有在城市内新建的公路上征收拥挤费用的可行性。

6. 拥挤收费在国外

在加拿大，拥挤道路收费在多伦多的407ERT公路上成功施行。在亚洲，新加坡、首尔和香港实行拥挤收费。新加坡实行基于边界的拥挤收费。在首尔，车辆在一些交通瓶颈地区需要收通行费，比如隧道。在欧洲，拥挤收费在斯图加特、特隆赫姆、奥斯陆、卑尔根和伦敦成功实行。

张小宁：交通网络拥挤收费理论及实践

2003年，伦敦实施拥挤收费，周一到周五上午七点到下午六点半进入收费区要支付五英镑的通行费。人们可以提前、在出行前一天、在旅途期间或旅途之后、或是第二天午夜之前付费。如果在旅行的当天支付，需要8英镑；如果在第二天午夜前支付，需要10英镑。人们还可以提前90天，或在根据你的需要当天支付费用。注册一张快速支付磁卡可以加快支付拥挤费用的速度。这张卡包含此人的细节和车牌号，这些都被PIN码保护。拥堵费用可以在网上、商店、加油站和停车场支付，通过邮寄、电话、手机短信或英国电信服务亭支付。拥挤收费的实施取得了很好的效果，第一年拥堵情况下降了30%，车速的提高超过20%，公交出行更加可靠。收费主要被用于改善公共交通。

7. 拥挤收费在中国

上海市域面积6340 平方公里，常住人口2300万。高速的经济增长带来沉重的交通压力。本市经历了10多年的交通基础设施大规模建设期，但车辆的增长速度远远大于路面面积的增长速度，交通拥挤状况日益严重，虽然道路交通管理部门采取各种措施缓解交通拥挤，以求最大限度地减少交通拥

挤，但只能维持十分脆弱的供需平衡。在此情况下，上海市建（交）委2001年、2004年、2007年三次牵头，同济大学技术负责，组织开展了《上海实施交通拥挤收费可行性研究》和《中心区交通拥挤收费关键技术研究》研究工作，结论认为上海市选择合适的时机，稳步实施拥挤收费技术是十分必要的。

虽然目前中国城市实施拥挤收费的案例还不多，但在不久的将来拥挤收费将在中国的高速公路上广泛实施。中国目前拥有收费公路约10万公里，其中大部分为高速公路。这些高速公路大部分采取的是“贷款修路、收费还贷”的BOT方式修建的。随着这些高速公路私有收费期限的陆续结束，相信政府还会在这些公路继续收费以保持高速公路流量不至于过大。那么收费的性质就从私有收费转变为拥挤收费。实际上北京机场高速目前去机场方向征收的5元钱过路费就带有拥挤收费的性质。

发布日期: 2011-10-09

《世界科学》2010年第5期



人物 | Figures

中国工程管理第一人

——记同济大学工程管理研究所名誉所长丁士昭 教授

(作者:柴育筑,摘自《同济人》)

人到了七十岁,有多少人还会说“我有一个梦想”?在今年4月16日同济大学工程管理研究所建所20周年的庆典上,名誉所长丁士昭教授接受了经久的掌声后,面对他的学生,还有学校和学院的领导真诚地说:“我还有一个梦想!”让在座的人都有些吃惊。他对中国的工程管理事业做过那么多的“第一”,在业内享有崇高威望,在晚辈眼里,他的功德已是一座高山,还有什么要追求的?

他的梦想表达的仍是对中国工程管理事业的深切关心。他忧心地看到,全国的工程建设中严重的事故始终不断,他梦想组建一个主要服务于政府的建筑经济与管理研究中心,开展建筑经济与管理的研究,为开创我国新颖的建设体制、法制和机制做出贡献。

中国改革开放30年也是工程建设大发展的30年,期间,丁士昭可谓“中国工程管理第一人”。是他不遗余力地把国际化、现代化的工程项目管理理念和管理模式、管理技术引进中国,进行传播和实践;在中国前所未有的工程建设高潮中,他不畏艰难地引领着工程项目管理的进步。

学习和传播“真经”

1980年,丁士昭被公派到联邦德国达姆斯达特技术大学作科研和进修,这年他39岁。之前,他是同济大学管理工程系建筑工程管理教研室的教师,与工程建设项目打过多年交道。中国的工程项目于50年代末在极“左”思想影响下废除了承发包关系,不再有甲方乙方等责任关系,投资、施工、供货的都在“指挥部”一个锅里吃饭,彼此没有合同,也不计管理效



丁士昭简历

1963年毕业于同济大学建筑工程系。1985年获联邦德国达姆斯达特技术大学工学博士。现任同济大学工程管理研究所名誉所长,博士生导师。主要从事建筑经济、建设项目策划、项目管理等方面的研究。

任建设部高等院校工程管理专业评估委员会主任等职务,兼任国际建设管理学会(IAPMC)副主席、常务理事,中国建筑学会建筑经济学术委员会常务理事等职,具有德国、英国、美国、日本、香港等国家和地区的专业执业资格。

主持研制和开发了“上海地铁工程项目管理信息系统”等十几个项目,出版了《建筑经济》、《建筑工程项目管理》等十几部学术著作。主持了上海市商检大厦、厦门国际会展中心等大型建设项目的项目管理。主持了上海地铁一号线建设的组织策划、深圳国际会议中心等大型建设项目的项目策划。

率和管理效益。一切成本开支都实报实销。到了德国,他立即发现了完全不同的工程管理模式,被其中的核心理论——工程项目管理所深深吸引。

从字面上看,“工程项目管理”似乎是一个简单的词组,识字的人都不难理解,但对专业人士来说,绝非简单,它是一门学问,包含有先进的理论和技术,它致力于资源的节约,为工程建设的高效率运转服务,它所追求的目标是项目在建成和使用后最大限度地达到增值。为此,工程项目管理的目标就是实施投资控制、进度控制、质量控制这三大控制;要对合同和信息进行科学管理;对项目中的组织结构进行合理协调。而以上这些项目管理内容全都靠国际工程界通用的管理理论、管理模式、管理方法、管理技术、管理手段做支持。丁士昭到德国前对这一切闻所未闻,此时他如饥似渴地学习和研究新东西,得到被称为欧洲项目管理祖师爷的西蒙斯教授的认可,并被邀请到教授负责的项目中去实践,他成了第一个懂现代工程项目管理的中国学者。

1982年一回国,他心里热得不得了,急于想把学得的理论和知识都倒出来,在系里提出要开课,但没有得到允诺;他骑着自行车,带着两书包书,找到上海建工局,想宣传项目管理的“三控制”理论,但反应冷淡。他不气馁,仍在找机会。他向国家建设部建议举办项目管理培训班,得到口头支持。1983年,丁士昭利用自己是中国建筑学会建筑学术委员会信息化小组组长的身份,以该学会组织的名义尝试着在苏州举办了第一期培训班。有40多位有经验的工程师前来听讲。当时没有经费资助,他借用的是暑期里的中学教室,白天讲课,晚上睡在办公室里,吃的是面包馒头,洗澡就用冷水冲冲。整整十天,他一个人唱独角戏,越讲越有劲,而听讲者也被这些新鲜的理论和理念所吸引,讲课大受欢迎。

从这一次开头,火逐渐点燃,他背着展示台和肥皂箱装的资料,自费全国跑,尽找不要钱的地方住。他与华罗庚在1974年因“统筹法”认识,外出讲课,住过华罗庚的办公室。只要有机会,他就去宣讲,陆陆续续讲了十年。

树立现代管理的标杆

1988年丁士昭在报上看到上海要建设第一条地铁的消息,马上觉得自己可以做些什么,就找到了地铁指挥部,总指挥接待了他,并在交谈中流露出管理的复杂和麻烦。丁士昭提出自己可以免费讲课,帮助梳理。总指挥同意了,认为听点新鲜东西开开思路也好。却不知丁士昭提出要满足四个条件。

第一,要讲5天,没有5天不讲;第二,不在指挥部大院里讲,要到安静的、没有电话的地方讲;第三,来听讲的人要从头听到尾,不能迟到早退;第四,部门以上的党政干部全部要来听。当时就快过年了,总指挥想不通这个找上门来的同济大学老师怎么这么牛,也蛮难缠的,他姑且接受条件,在雁荡大厦安排了讲座。想不到讲座真的足足讲了5天,一直讲到小年夜前,气氛空前热烈。总工程师是一位资深专家,原本对听讲座不以为然,说里面太闷,挑了门口的位子坐下。结果听着听着,往里挪,最后坐到台前来了。他对丁士昭说,讲的内容太好了。丁士昭讲的是现代项目管理中的组织论。

光讲不行,地铁老总们一致同意按照丁士昭讲的理论改造指挥部的组织结构。改组织结构就是动人事,指挥部有2000多人,要重新按有利于控制项目目标来排位子、调岗位,丁士昭成了众矢之的。他顶住了压力,为中国大型工程的管理组织革新树立了典型。

丁士昭在以后的20多年里,带领同济大学工程管理研究所,为全国70多项国家重点、重大工程提供咨询服务,类型从商务工程拓展到会展工程,如厦门国际会展中心、南宁国际会展中心等;再到工业工程,如长沙卷烟厂、杭州卷烟厂、广州卷烟厂、厦门卷烟厂等;直至系统更为复杂庞大的地铁、机场枢纽等交通工程,如广州地铁、广州新白云机场、浦东机场二期、虹桥综合交通枢纽等。涉及的管理理论有组织论、项目总控、全寿命管理、价值工程、CM模式、工程保险与担保、工程管理信息化等。具体的工作有前期策划,组织国际招标,代表中方谈判、进行设计过程管理、项目进度

人物 | Figures

总控等。

期间的2004年9月，丁士昭患肾癌，开刀仅三个月后，他就开始工作。

和其他的研究人员每完成一项工程的工作，其意义和成效在于：使决策和投资更加科学和理性，使资源和成本得以优化、节约，让盲目、低效、劣质从他们所做的工程中杜绝，他们力求让所服务的工程项目最大限度地增值。他们每做一类工程，就留下系统的、规范的、可以复制的管理成果。而成果必定成为这类工程的标杆，成为后行者可以借鉴和效仿的样板。

引领项目管理信息化

项目管理现代化的实现与信息化是密不可分的，丁士昭说，传统的项目管理出问题，有三分之二与信息不通有关，信息不通造成的管理成本浪费也是巨大的，因此，他一直在为实现信息化做准备，找机会。1990年12月，丁士昭带领他的学生，为地铁一号线成功开发了国内第一个项目管理信息系统，内容包括对投资控制、进度控制、质量控制、合同文档管理、办公自动化等在内的信息化管理。要知道，地铁一号线各个部门和层面的管理人员在建设高峰期间多达2400多名，建设合同有3240个，参加建设的单位起码上千个，之前，每个单位都有自己的柜子和档案资料，信息传递靠传真机，如此状况，造成信息“鸿沟”在所难免，而完成国内第一个信息管理系统的难度也可想而知。

丁士昭不仅开启了中国项目管理信息化的大门，自己手里也有了为大型工程项目管理服务的良好工具。

丁士昭常遇到这样的情况，一个大型工程，国家准备投资几百亿人民币，而开工前总工程师手里只有建筑规划模型，没有其他资料，而丁士昭却能对工程的投资、进度、质量等目标控制说得头头是道。一次，一旁的总会计师听了不解又不服，问：你有什么根据？凭什么？丁士昭解释说，他根据掌握的类似工程的信息资源，凭的是类似工程的信息管理工具。就这样，同济研发的工程信息管理系统在他们所服务的工程管理中发挥了极其重要的作用。2002年6月，丁士昭还

到北京奥组委游说，促使项目繁多的奥运场馆建设采用了项目管理信息化系统。

40多年来，丁士昭以及他领导的研究所在推动中国工程领域的信息化历程中大约走过了四段路，第一段是20世纪70年代，拘于当时的计算机条件和工程需求，主要是研究编制单项程序；第二段是80年代末90年代初，以上海地铁一号线工程为标志，研究开发了程序系统；第三段是90年代初中期，将程序系统集成；第四段是90年代中后期一直到现在，丁士昭指导硕士、博士对基于网络平台的工程项目管理不断地作深入、细致的研究和开发，建立了专业网络门户。

如今，信息技术对于工程建设管理已经成为一个被普及的工作环境，没有采用信息系统管理的大型工程建设是无法进行的，而这个环境形成的历程中，丁士昭和他的研究所无愧于“领跑者”的称号。

为政府工作出谋划策

20世纪80年代开始，世界银行贷款和境外资金逐步进入中国的建设项目，按照国际惯例必须要有专业的项目管理来保证项目的进度、质量和资金运用。前期的项目全部由国外人员来进行管理。1983年，上海要用世界银行的贷款建设改善水质的合流污水工程，当时请一个外国专家的酬金是2.4万美金一个月。光是专家费用就占去贷款中的一大块，上海市政府觉得还是请外方专家来上课，培训中国管理人员为宜。上海市长汪道涵听说同济大学有一位懂国际项目管理的丁士昭，就让倪天增副市长专程上门，请丁士昭担任市政府的项目管理顾问。丁士昭看了培训大纲说，这些内容我和我的同事都能讲，我们免费培训。他为这项工程解决了大问题。

接下来，在上海第一座外资五星级酒店——上海商城波特曼酒店项目谈判中，丁士昭受市政府委托参加了谈判。一开始，这位美国波特曼先生很傲慢，看见丁士昭，一定要问丁是干什么的。但当丁士昭对他提供的合同条款——指出不合国际惯例的地方时，他的态度就变了。丁士昭此后用自己的专业知识在许多工程项目中维护和赢得了中国应得的利益。

政府在现实面前也认识到中国的工程项目管理要与国际接

中国工程管理第一人——记同济大学工程管理研究所名誉所长丁士昭 教授

轨。1988年，建设部向李鹏总理报告，建议建立建设工程监理制度，很快获得批准。文件草案下来，上海市建委请丁士昭提意见。丁士昭一眼就看出其中有大量的错误概念和定义。比如，监理究竟代表甲方还是代表乙方很含糊；对监理的定位存在方向性的错误，它被赋予了超出范围的责任，等等。这也难怪，当时中国确实没多少人懂项目管理。

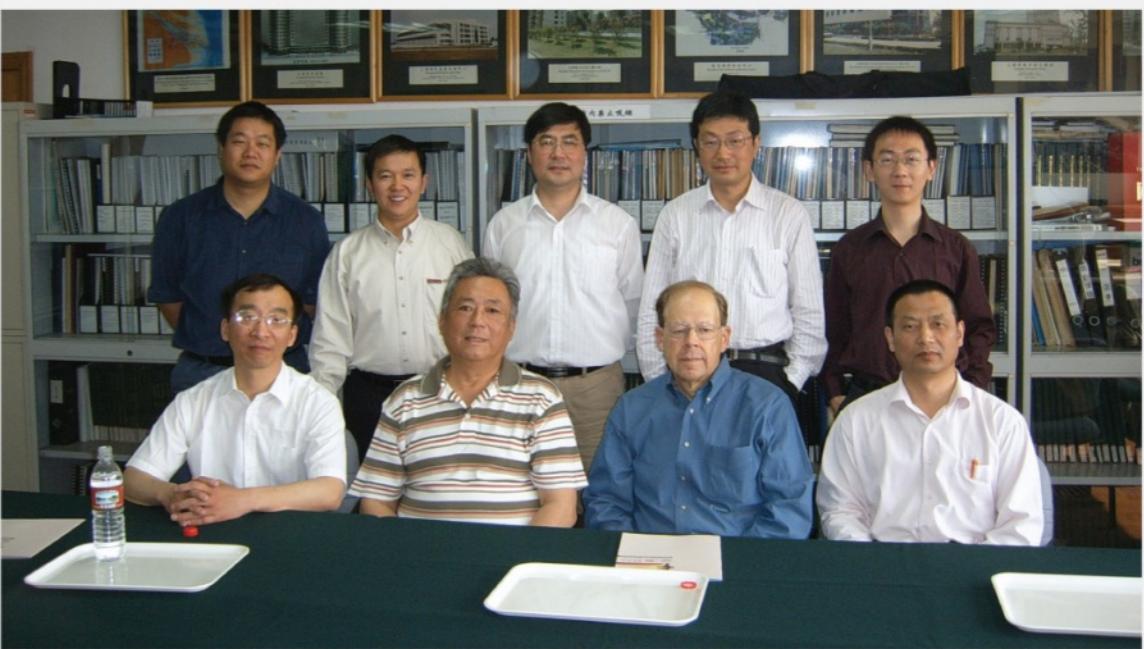
提过意见，丁士昭随后又到德国去做科研。1989年元旦，他收到一封来自中国建设部的信，是监理司司长傅仁章写的，他请丁士昭回国推行建设监理制度。信中说：“祖国需要你。”他尽快结束了工作赶回中国。

监理制度是中国工程界第一个从业人员的执业资格制度，关于这个制度的职业标准、获得资格的考试标准、考试前的培训标准，以及对师资的培训、培训教材编写、考试大纲确立、考试题库建立等等，全都是由丁士昭提出并主持实施的。

除了监理制度，丁士昭同样帮助政府主导了建造师执业资格制度和投资项目管理师水平认证制度的建立。

近20年来，丁士昭组织他的研究所为政府机构提供了很多有价值的建议书、研究报告，政府部门也常常把他请为座上宾，向他征询意见。他于1999年主持为建设部完成了题目为《国际建筑业管理体制、法制、机制的研究——暨对跨入21世纪中国建筑业管理改革的思考和建议》的报告，朱镕基总理对此做过批示，要求各单位学习。该报告的内容至今也毫不过时，中国建设工程项目挥之不去的弊端，都可以从中找到解决的办法，只是如何做的问题。

丁士昭是中国第一个获得英国建造学会资深会员资格的人，这个学会在国际工程界具有崇高的威望。虽然丁士昭几十年来桃李满园，学生们在他所开创的工程项目管理专业学习和成长，中国已经有一批懂国际惯例的工程管理专家，很多人也获得英国建筑学会的认证资格，但工程管理的水平和从业人员的整体素质仍落后于先进国家至少30年，各地仍不断曝出建设项目建设和质量的重大问题。丁士昭虽然年过七旬，面对现状，他不能安下心来休息，仍然急切地要在用自己的知识为工程服务，为政府服务，为需要他的人服务。



学子生活 | Student

校地合作十六载 漳河浦江心连心

——爱洒定西暑期社会实践团赴甘肃开展支农支教综合服务

8月1日—14日，我院11名学生在院团委书记林旻老师的带领下赴甘肃省漳县、通渭县开展暑期社会实践活动。

活动以“一次红色探访、二支竞赛小队、三项幸福活动、四部村民掌中宝、五个实用小讲座”为主要内容，围绕漳县生态旅游资源和中药种植基地建设，结合低碳绿色新农村发展理念，从支农和支教两方面对当地经济社会发展提供志愿服务。

活动期间，实践团得到漳县组织部、教育局、工信局和农业局的大力支持和鼓励。实践团成员考察漳县大草滩乡石嘴沟村，考察地膜当归种植示范点，考察漳县中盐武阳盐化公司，考察祁连山水泥厂，走访石嘴沟村贫困户，慰问武阳镇五保家园的孤寡老人，并为当地发展生态旅游开发建言献策。

随后，实践团成员赴通渭县常河乡开展为期8天的支教支农服务。8天中，“幸福小队”开展三项幸福活动：关爱留守儿童，建立关爱成长笔友计划；慰问留守老人，给他们照一张“拍立得”照片记录幸福瞬间寄给远方子女；幸福放映厅，携带投影幕布下乡，选播一批喜闻乐见、寓教于乐的好电影。“绿色小队”与当地村民及中学生亲切座谈，开展“绿色农业宣传知识讲座”、“农药危害宣传科普讲座”、“农业经济发展讲座”、“现代农业与电子商务讲座”，普及防灾应急、心理健康、食品安全、电子商务小知识。队员们以图片、文字、叙述录音、影像资料记录过程，每天分享印象最深的小故事。实践团队员们还当上小老师，为当地的高中生复习英语、数学等科目。8天的生活，充实而丰富，虽然累，但是收获着一种成长的幸福。

本次实践成员中都是来自城市的学生，没有农村生活经验，两周的实践生活是一次非常好的国情教育，同学们感受中国经济发展，基础设施建设不断完善、生态环境保护之迫切。其中4名甘肃学生，为自己家乡服务贡献，开展志愿服务，对他们来说有很多不可替代的意义。

此外，我院爱洒定西暑期社会实践团中标2011团中央大学生暑期社会实践“三下乡”全国对接重点实践团队。此次活动是团中央首次在社会实践中采取公开竞标的方式进行项目遴选，在全国范围内共选拔120支重点团队，对接西部省区实际需求开展志愿服务。活动发布后，全国高校积极响应，共有199所高校组建了672支团队参加竞标。我校共有2支队伍中标（上海高校共中标10支）。



双虹架心桥 情系都江堰

——本科生党支部暑期社会实践活动

6月30日，我院本科生党支部同学11人在学工办周或老师和团委书记林旻老师的带领下，赴四川省都江堰市进行了主题为“双虹架心桥，情系都江堰”的关爱与调研社会实践活动。

本次“双虹架心桥，情系都江堰”主题活动为期四天。四天中，我院师生们在当地学校领导的陪同下参观了都江堰市向峨小学、北街小学及民航驾虹小学，并在民航驾虹小学与上海市招商地产公司共同协办了“绿丝带”公益活动。活动共资助驾虹小学品行兼优及贫困学生共六十名。都江堰市教育局副局长冯凯出席了此次活动，他对此次活动给予高度评价，并对师生们表示感谢。当地电视与报纸等媒体也对这一次活动进行了报道。



7月2日，由我院本科生党支部筹办的“同舟共济，保护环境”主题讲座在驾虹小学顺利举行。讲座中，来自我院本科生党支部的黄宇桢同学以优秀的表达，幽默的语言，配合生动的影像资料，为都江堰市的小学生们上了一堂生动的环保教育课。同学们还和小朋友积极互动，进行了有奖问答和一系列游戏环节，现场气氛十分活跃，孩子们在受到教育的同时也感受到了愉悦与温暖。

除了在当地学校举行活动外，同学们也对当地的城市灾后重新规划、教育资源再分配和学生时间管理等课题进行了调研，通过实地参观考察、发放调查问卷等方式收集资料，结合各专业特长做出分析判断，并提出了一系列可行性建议和方案，这些方案将作为此次实践活动的调研成果，并给予都江堰市相关机构作为参考。

教工生活 | Staff

追寻党的足迹，感悟红色精神 ——教工党员赴西柏坡考察学习

为庆祝建党90周年，深化创先争优活动，进一步增强组织凝聚力，提高党员党性修养，丰富党组织生活，我院近50名教工党员同志于7月22日—26日组成考察团，在学院党委书记金福安、党委副书记陈松的带领下，怀着敬仰的心情，来到了堪称新中国建立前夕最引人瞩目的地方——西柏坡。置身在这片革命圣地，历史的镜头在眼前一一闪回……

活动中，党员同志们了解了西柏坡是新中国的摇篮，党中央在这里建立了解放全国的最后一个农村指挥所，在这里指挥了辽沈、平津、淮海三大战役，召开了七届二中全会，取得了国内革命战争的胜利，以“两个务必”为核心的“西柏坡精神”已经成为中国共产党永葆生机和活力的精神支柱和实践力量。党员同志们重点参观了中共中央旧址、七届二中全

会旧址、西柏坡纪念馆，亲眼目睹了毛泽东、刘少奇、朱德等领导人极其简朴的住处和办公场所。在西柏坡纪念馆中，看到了中国共产党的光辉历程及几十年来几代领导人对“西柏坡精神”的弘扬。的确，正是当年无数的革命志士抛头颅、洒热血，用他们年轻而宝贵的生命换来了我们今天幸福的生活。随着岁月的流逝，他们或许会被淡忘，但他们身上真诚宽容、艰苦朴素的革命传统却没有离开，他们树立的人生追求，将永远伴随我们，激励我们前进在教育事业的岗位上。为期5天的考察活动，每一位党员同志接受了一次思想上的深刻洗礼，并且被伟大的“西柏坡精神”深深感染，纷纷表示作为新时代的党员，要继承先辈的遗志，牢记“两个务必”，不辱使命，增强服务群众意识，创先争优，争做一名真正的优秀党员。

沿途中，还参观了五台山、悬空寺、被列入《世界遗产名录》的云冈石窟以及平遥古城。



人在海外 | Oversea

德国曼海姆大学留学心得

2010年8月30日，我踏上了德意志联邦共和国这片热土，开始为期两学期的交流生活。

我所交流的学校是University of Mannheim。曼海姆是巴登符腾堡州第二大城市，而曼海姆大学也因其全德国排名第一的管理学专业而闻名。曼海姆大学非常注重国际化，她开设了非常多的英文课程，特别是研究生的英文课程尤其多。在曼海姆大学学习的两个学期，让我体会到了与国内大学完全不同的教学风格。首先，曼海姆大学的课程有一个特色，几乎所有课都有其专门的exercise或者tutorial课程。Exercise课程由助教或者教授来讲解，顾名思义就是习题课，有时候也做一些案例分析。Tutorial课程主要是由高年级的学生助手来讲，主要是对课堂内容的回顾和总结。这两类课一般是一周一至两次或者两周一次。我认为这种制度非常好，一周一节课程，加上平时的习题和巩固，避免了问题的累积，也很大程度减少了期末复习的强度。

此外，我发现德国学生在课堂上都非常活跃，跟随着教授讲课的进度同时也在思考，而不只是单纯的接收知识。教授在讲课过程中学生可以随时举手发问，也可以跟教授提出自己的观点和看法。他们的思维非常广，经常会提到一些我们都想不到的东西。虽然发现德国学生的数学的确没有中国学生好，但是他们积极思考的态度很值得我们学习。

最后，由于曼海姆大学拥有非常好的声誉，许多大型企业都愿意与其合作。几乎每一门课都会有两到三节的guest lecture，由知名企业的管理人员来给学生开讲座。在我学习的这两个学期内，我就听过boston consulting company, deutsche bank, McKinsey等世界名企的讲座。能有机会可以近距离接触这些企业也算是曼海姆大学的福利之一吧！

曼海姆大学是一个非常国际化的学校，在那里学习的这一年也让我交到了许多来自世界各地的朋友们，德国、法国、印度、保加利亚、泰国、韩国、新加坡……当然还有港台同胞和中国大陆的留学生们。虽然逢年过节在异乡，但是有这么多朋友的陪伴也不会觉得孤独。元宵节的时候，我和几个中国留学生们聚在一起，大家自己包汤圆，做灯笼。期末复习的时候，我也和曼海姆大学信管班级的同学们一起奋战在图书馆，遇到难题一起讨论，累了就出来聊天喝咖啡。临行前，朋友们为我开了一个中国特色的farewell party，我们几个中国人教外国人和面擀皮包饺子，大家玩得不亦乐乎，我更是有诸多不舍。

在申根国的一大好处就是可以穿梭在所有申根国旅游，无需再办其它手续。于是，我也利用节假日游历了包括法国、意大利、瑞士、西班牙、奥地利等十余个国家。在卢浮宫、奥赛等世界知名美术馆和博物馆欣赏了米开朗基罗、梵高、达芬奇等艺术家的名画和雕塑；欣赏到了柏林交响乐团的演奏；登上了阿尔卑斯山在德国境内的最高峰楚格峰；漫步在塞纳河、莱茵河、多瑙河河畔；为科隆大教堂、埃菲尔铁塔、古罗马竞技场的宏伟所震撼；感受了丰富多彩的西方文化，也品尝了各种美食……这一年的旅游经历让我亲身经历、亲眼看到了本来只存在在书本上的东西，开阔了我的眼界，丰富了知识，也让原本地理盲的我如今都可以轻松画出欧洲版图了。

总的来说，在德国，虽然在生活和学习上都遇到过困难，但是通过自己的努力和朋友们的帮助，这些问题都可以一一克服，心态也从刚开始的担忧、拘谨慢慢变得从容和开朗。德国是个非常适合留学的国家，德国物价低（当然还是相对于其他发达国家而言的），社会治安非常好（通常在电车上把手机钱包放在外衣口袋都不会有人来偷），德国人民很友善（我在超市买东西的时候经常会有老爷爷老奶奶热心地告诉我什么东西在降价），德国人普遍英文水平很高（因此就算不会德语也完全可以在德国生存），德国环境很好（我居住的学生公寓外有一个小花园，春天有一窝窝的小兔子，冬天则有许多松鼠上蹿下跳）。这一年的交流生活让我的青春变得更加丰富多彩，也成为我人生中非常美好的一段回忆。

07级信管 陈璐

关注 | Concerned

学术活动

第四届Eduniversal世界教育大会

会议时间：2011年10月13日至15日

地 点：中国上海 同济大学

会议主题：

此次“Eduniversal世界教育大会”以“教育世界--重新定义商学院教育的卓越未来”为主题，会议的重点将定位于亚洲远东地区的高等教育机构并进行深入的探讨和研究。

- 高等教育的全球合作伙伴：全球化如何塑造未来的商界
- 创新和挑战：全球化环境下商学院的发展
- 亚洲远东地区的商业教育：现今的教育体系
- 中国商学院成功的典范：我们可以学到什么以及如何发展
- 学术排名：商学院的形象和声誉
- 亚洲远东地区研究：为何它如此具有吸引力
- 金砖四国欧洲：高等教育发展的主要趋势
- 学生需求：描绘全球商学院学生的期望
- 商学院发展的标准：如何保持学术独特性

关于同济大学“985三期”模块化专家引智项目的申报通知

学校2011年3月发布了《同济大学“985三期”模块化专家引智计划管理暂行办法》(校外办【2011】1号文件,见附件1),鼓励各单位根据教学科研安排向学校外事办公室申报模块化专家引智计划。申报时间原则上每学期统一申报一次,即5月申报秋季学期计划、11月申报春季学期计划。

新学期开始,特发此通知,请有意聘请模块化专家的各系教师尽早联系有关专家,并和系里协调好课程安排事宜,准备申报工作。相关文件及申请表请见附件。具体申报截止时间将另行通知,届时将由学院外事办统一报送校外事办。

咨询电话 : 65982662 成老师 王老师

信息系统协会中国分会第四届学术年会

会议时间：2011年12月02日至04日

地 点：中国上海 同济大学经济与管理学院

会议主题：中国信息系统研究:新兴技术背景下的机遇与挑战

2011亚洲管理科学与应用会议

会议时间：2011年12月21日至22日

地 点：中国海南 三亚

会议主题：与亚洲区域研究者交流管理科学与应用的最新信息;寻求与会者的合作机遇

招生信息

2012年同济大学金融硕士（专业学位）、工程管理硕士招生

招生	培养目标	报考条件	培养方式	相关事宜
2012年同济大学 金融硕士（专业学位）	培养具有扎实的经济、金融学理论基础,富有创新和进取精神,较强的从事金融实际工作能力的高层次、应用型金融专门人才。	考生的学历必须符合下列条件之一： (1)国家承认学历的应届本科毕业生; (2)具有国家承认的大学本科毕业学历的人员。	学习采用脱产形式。实行2-2.5弹性学制,优秀学生完成全部学习任务,可提前半年毕业。	报考时间:每年9-10月 (具体时间以网上通知为准); 详情请见学院网站
2012年同济大学 工程管理硕士	培养具备良好的政治思想素质和职业道德素养,掌握系统的管理理论、现代管理方法,以及相关工程领域的专门知识,能胜任工程管理工作,具有计划、组织、协调和决策能力的高层次、应用型工程管理高级专门人才。	具有国民教育序列理、工科本科毕业证书者(一般应具有理、工科学士学位)。毕业后具有三年以上(含三年)工程管理实践经验。	学习采用半脱产或脱产形式。学制为两年半,其中课程学习一年半,学位论文撰写一年。课程学习实行学分制,课程学习总学分不少于32学分。	报考时间:每年10月上旬 (具体时间以网上通知为准); 详情请见学院网站

2012年同济大学入学MBA提前拟录取政策

	网上注册申请	现场递交材料	面试时间
第一周期	2011年7月25日-8月20日	2011年8月20日(周六)、21日(周日)	2011年9月17日、18日
第二周期	2011年8月21日-9月20日	2011年9月24日(周六)、25日(周日)	2011年10月中旬
第三周期	2011年9月21日-10月20日	2011年10月22日(周六)、23日(周日)	2011年11月中旬
第四周期	2011年10月21日-11月18日	2011年11月19日(周六)、20日(周日)	2011年12月中旬
第五周期	2011年11月19日-2012年全国联考前一天	待定	2012年2月中旬 全国联考成绩公布之前

学院通知

2011年9-12月全院大会安排

周次	时间	活动安排	地点
	2011年9月1日,下午1:30	全院教职工大会	三楼圆厅
4	2011年9月27日,下午1:30	全院教职工大会	三楼圆厅
8	2011年10月25日,下午1:30	全院教职工大会	三楼圆厅
13	2011年11月29日,下午1:30	全院教职工大会	三楼圆厅
17	2011年12月27日,下午1:30	全院教职工大会	三楼圆厅